



CARGADORES & ANALIZADORES DE BATERIAS / SOLDADORAS



INVEST IN THE FUTURE



DBT 300

COMPROBADOR DE BATERÍAS ELECTRÓNICO

Ref. 024175

Características:

FUNCIONALIDADES

- **Batería de 12V** : comprueba la tensión y el estado de carga.
- **Arrancador 12V** : comprueba la tensión en arranque.
- **Alternador 12V** : comprueba la tensión en vacío y en carga así como la ondulación de corriente en carga.



ANÁLISIS INSTANTÁNEO

- Tensión de batería (4,5V a 16V)
- Potencia de arranque disponible
- Estado de carga y salud de la batería (%)

TECNOLOGÍAS DE LA BATERÍA

Compatible con 2 tipos de baterías al plomo de 4 a 150 Ah :

- Baterías selladas VRLA / GEL / AGM
- Baterías LIQUIDO ESTÁNDAR



PRECISO

La medida de resistencia dinámica minimiza la descarga de la batería e indica un resultado fiable y no falseado por:

- la carga de superficie
- consumo parásito (luces, indicadores diversos, etc)
- Fallo de contacto (oxidación de bornes/terminales, terminales aflojados, etc)

PRÁCTICO

- Pantalla LCD
- Protección contra las inversiones de polaridad
- Carcasa ABS (Resistente a los ácidos)
- Alimentación eléctrica: Sin pila, se alimenta gracias a la batería del vehículo.



Rangos de funcionamiento :

- EN : 185 > 1125 CCA
- DIN : 20 > 670 CCA
- SAE : 40 > 1200 CCA
- IEC : 25 > 790 CCA (norma internacional)
- CA/MCA : 70 > 1440 CCA (batería marina)

		TEST			 RESULTADO		 mm		 kg
Batería A	Batería V	CARGA & ARRANQUE PARA VEHICULOS							
12 V	4 >150 Ah	●	● min 4.5 V	12 V	1 s	instant	120 x 79 x 227	50 cm	0.25

BT2010 START-STOP COMPROBADOR DE BATERÍAS ELECTRÓNICO PROFESIONAL

Ref. 055339



INVEST IN THE FUTURE

Características:

Comprobador profesional con medida ultra precisa e impresora incorporada.

FUNCIONALIDADES

- **Batería de 6 y 12 V** : comprueba la tensión y el estado de carga.
- **Arrancador 12 y 24 V** : comprueba la tensión en arranque.
- **Alternador 12 y 24 V** : comprueba la tensión en vacío y en carga así como la ondulación de corriente en carga.
- Función especial para comprobar la resistencia interna de la batería.
- Impresión de los resultados en impresora térmica incorporada.

ANÁLISIS INSTANTÁNEO

- Tensión de batería (1.5 V a 30 V)
- Potencia de arranque disponible (réel o %)
- Estado de carga y salud de la batería (%)

TECNOLOGÍAS DE LA BATERÍA

- Compatible con 3 tipos de baterías al plomo de 7 a 230 Ah:
- Baterías selladas VRLA / GEL / AGM FLAT / AGM SPIRAL
- Baterías LIQUIDO ESTÁNDAR
- Baterías START / STOP (EFB/AGM)

ULTRA PRECISO

- Compensación automática de la temperatura exterior.
- La medida de resistencia dinámica minimiza la descarga de la batería e indica un resultado fiable y no falseado por:
 - la carga de superficie
 - consumo parásito (luces, indicadores diversos, etc)
 - Fallo de contacto (oxidación de bornes/terminales, terminales aflojados)

PRÁCTICO

- La luminosidad de la pantalla es ajustable.
- Informe de pruebas completo con indicación de hora, fecha y nombre personalizado.
- Cable de pinzas desconectable
- Interfaz multilingüe
- Protección contra las inversiones de polaridad
- Carcasa ABS (resistente a ácidos) + protección antigolpes
- Alimentación: 6 pilas de 1,5 voltios incluidas (tipo LR6 – AA)

ANÁLISIS INSTANTÁNEO

- Tensión de batería (1.5 V a 30 V)
- Potencia de arranque disponible (réel o %)
- Estado de carga y salud de la batería (%)

GESTIÓN DEL SOFTWARE

- El programa DHL (incluido en un CD) le permite importar rápida y fácilmente los datos del comprobador sobre un ordenador:
- Indicación rápida de la información registrada
 - Gestión del perfil
 - Historial de datos
 - Creación rápida de informes de ruebas.

Rangos de funcionamiento :

- EN : 40 > 2830 CCA
- DIN : 25 > 1685 CCA
- SAE : 40 > 3000 CCA
- JIS : batería japonesa
- IEC : 30 > 1985 CCA (norma internacional)



		TEST								
		Batería A	Batería V	CARGA & ARRANQUE DEL VEHICULO	RESULTADO		COMPENSACIÓN DE TEMPERATURA	mm	kg	
6-12 V	7 >230 Ah	●	● min 1.5 V	12 V 24 V	1 s	instant	●	130 x 64 x 251	180 cm	0.7

STARTRONIC 600

BOOSTER DE SUPERCONDENSADORES 12V

Ref. 026759



Características:

El STARTRONIC 600 está diseñado para vehículos de 12V, es un arrancador autónomo inteligente sin batería interna. El aparato contiene supercondensadores y utiliza la tensión residual de la batería del vehículo para recargarse y arrancar el motor en algunos segundos. Ya no se requiere recargar el aparato en el enchufe eléctrico.

AYUDA AL ARRANQUE

Con su potencia (550A en arranque), puede arrancar vehículos ligeros (gasolina y diésel) que utilicen batería de 12V en menos de 2 minutos. 2 modos disponibles de «forzado» para una mayor eficacia::

- Modo «Bypass» para arrancar un vehículo con una batería muy descargada.
- Modo «Glow» (precalentamiento) para arrancar motores diésel en ambientes fríos.

FÁCIL DE UTILIZAR



Puerto micro USB
(5V / 2A)

Puerto de alimentación eléctrica
(para conexión del encendedor 12V / 10A)



CONECTORES ADAPTADOS

El STARTRONIC se puede precargar de 3 formas:

- sobre una batería de 12V de sustitución (líquido, gel, AGM, START&STOP) en menos de 2 minutos.
- sobre el enchufe del encendedor (12V/10A) en 2 minutos.
- mediante su puerto micro USB (5V/2A) en 20 minutos (cable no incluido).

COMPACTO

Compacto (1450g) y fácil de transportar, se puede guardar fácilmente en el maletero.



Incluye:



Bolsa de transporte



Cargador 12V

ARRANQUE CON TODA SEGURIDAD

Gestión electrónica segura:

- Protección contra los cortocircuitos.
- Protección contra las inversiones de polaridad
- Protección contra las descargas profundas.

SIN MANTENIMIENTO

- Tecnología sin batería (batteryless).
- Constantemente operacional incluso tras años de almacenamiento.
- Protegido contra temperaturas extremas (-40°C / +65°C).
- Larga duración de vida, se puede utilizar 10.000 veces sin que su rendimiento disminuya.

Arranque 		Capacitores	C CAPACIDAD	⚡CARGA DE ENTRADA						 cm	 kg
1V/C					 Tiempo de carga		 Tiempo de carga	 MICRO USB Type B	 Tiempo de carga		
550 A	12 V	5 x 500 F	100 F	12V	90 s	12V/10A	120 s	5V/2A	20 min	21.5 x 14.8 x 5	1.42

GYSFLASH 50-24 HF

CARGADO INVERTER DE BATERÍA HF

Ref. 029095



Características:

El Gysflash 50-12 HF es un cargador de tecnología inverter con 5 funciones:

- La carga de baterías con una curva de carga mejorada.
- El mantenimiento de baterías de 6, 12 y 24V (gel o líquido) de los vehículos en fase de diagnóstico.
- El mantenimiento del estado de salud de la batería de un vehículo en exposición.
- La compensación de las necesidades eléctricas para guardar la memoria de los dispositivos cuando se cambia la batería.
- El uso del cargador como una fuente eléctrica estable cuya tensión y corriente máxima se pueden ajustar.

5 Modos

- Carga
- Diagnóstico
- Exposición
- Cambio de batería
- Suministro eléctrico

Funciones avanzadas

- Reinicio automático
- Control y calibración de los cables
- Bloqueo en modo Showroom
- Posibilidad de carga simplificada en modo Easy
- Activar y configurar una curva de carga «Expert»
- SOS recovery automático para las baterías sulfatadas



Interfaz intuitiva

Indicaciones disponibles en 8 idiomas

Dimensiones adaptadas

La altura ideal para que pase el cargador bajo un vehículo.

Cables

- Incluye cables de 2x2,5m de 10 mm²
- El aparato puede utilizar cables de 2x5m de 16mm² y más. La calibración se efectúa automáticamente.

TECNOLOGÍA

Alto Rendimiento

94%

15% de ahorro de energía



Sin ventilador externo
=
Evita la filtración de polvo



Inverter - Comparado a los aparatos tradicionales, esta tecnología permite:

- Un rendimiento mejor con un peso de solo 6,0 kg. Compacto y robusto:
- Soportes que absorben los choques y las vibraciones.

PARTICULARIDADES

CE - EN 60335-2-29



Modo Showroom (exposición) y dimensiones reducidas:

- Altura del aparato (<11cm) : permite que pase por debajo del vehículo.
- El modo showroom se puede bloquear: evita los riesgos de malas manipulaciones, ideal para garajes y zonas de exposición.
- Función de reinicio: permite recuperar automáticamente el modo anterior en caso de interrupción eléctrica.

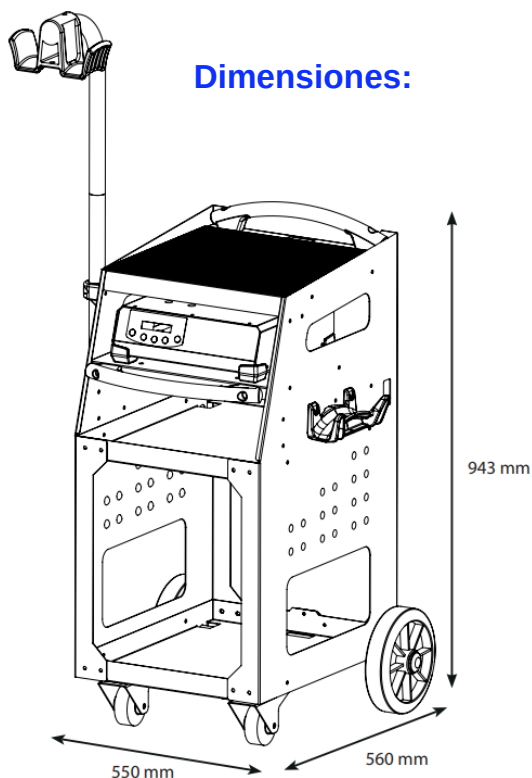
 50/60hz		Imax		MIN.  MAX. Ah	Curva de Carga	BSU			Cambiar batería		IP	 cm	 kg
						Diag	Diag+	Showroom					
230V	1500W	50A	6V	10-600Ah	IUoU	13,5V	6▷7,4V		6,5V	80A	IP 21	30x29,2x10,5	6,0
			12▷14,8V				12,9V						
			24▷29,6V				25,8V						

CARRO GYSFLASH HF

Ref. 029491

Características:

Muy práctico para almacenar un GYSFLASH y sus accesorios, su diseño a la altura del hombre favorece el manejo del cargador durante las operaciones de diagnóstico o cambio de batería.



Compatibilidad:

- GYSFLASH 30.12 y 30.24 HF
- GYSFLASH 40.12 HF
- GYSFLASH 50.12 y 50.24 HF
- GYSFLASH 100.12 HF



DIAG-STARTIUM 60-24

CARGADOR ARRANCADOR 6-12-24V

Ref. 026520



Características:

El DIAG-STARTIUM 60-24 es un cargador/arrancador 6V-12V y 24V automático sobre ruedas Controlado por micro-procesador, lo cual garantiza una máxima eficacia y seguridad. Este aparato polivalente puede servir de alimentación de corriente estabilizada (60A) durante las fases de diagnóstico.

CE - EN 60335-2-29

CARGA

6V	20-900 Ah
12V	20-900 Ah
24V	20-525 Ah

ARRANQUE

6V	-
12V	300 A
24V	280 A



Carga automática: La carga se realiza sin vigilancia y mantiene la tensión al final de ciclo (Floating). El aparato puede quedarse conectado a la batería del vehículo con toda seguridad.

Carga a 100%: El DIAG Startium 60-24 garantiza una carga al 100% de todos los tipos de baterías al plomo: líquido, gel, AGM, Start&Stop, Calcio, VRLA, EFB...

Inteligente: Este aparato analiza constantemente el estado de salud de la batería y regula la potencia. Con su indicador digital, la tensión y el porcentaje de carga de su batería se indican a tiempo real.

Protección de los dispositivos electrónicos a bordo: no es necesario desconectar la batería del vehículo. No hay riesgo alguno de chispas, pues no hay tensión en las pinzas hasta que no se conectan a la batería.

Descargas profundas: Este aparato puede recargar baterías profundamente descargadas, pero no deterioradas, a partir de 1V.

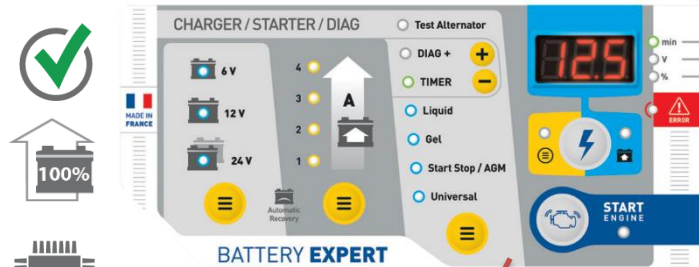
TIMER: Función que permite programar una carga con toda seguridad, en caso de ausencia.

SOS RECOVERY integrado en el ciclo de carga para regenerar las baterías que se están sulfatando, si fuera necesario.

Arranque automático: el aparato libera corriente solo cuando se acciona el contacto del vehículo. No hay necesidad de mando a distancia.

Arranque inteligente: El arrancador detecta automáticamente las baterías deterioradas o sulfatadas. En este caso, el aparato no proveerá corriente para no dañar los dispositivos electrónicos del vehículo.

Corriente Estabilizada (en 12V únicamente): El DIAG-STARTIUM 60-24 puede mantener la batería de 12V de los vehículos en fase de diagnóstico hasta 60A mediante su función DIAG+. (Ajuste de la tensión de 12 a 15V).



TECNOLOGÍAS COMPLEMENTARIAS

- + Reinicio automático con los últimos parámetros utilizados.
- + Función Comprobación del alternador para detectar rápidamente las anomalías.
- + Visualización de los errores mediante una pantalla digital, para más lisibilidad y simplicidad.

Incluye:

- Cables (rojo 2,3m / negro 2,3m)
- Pinzas aisladas

50/60hz	I ₁		MIN. MAX.	Reg	I 60335-2-29 A	A 1v/c	A 0v/c	Fusible	IP	mm	kg
230V	16A	2000W	6V 20-900Ah	4+Start	5-15-30-60	-	-	200A	21	475x520x900	34
			12V 20-900Ah	4+Start	5-15-30-60	300	430				
			24V 20-525Ah	4+Start	5-10-20-35	280	410				

IMS 130P

SOLDADORA DE ELECTRODO

INVERTER ANALÓGICA

MMA 10 > 130Amp

Ref. 030633



Aparato con tecnología inverter y pilotado por microprocesador.



La dinámica del arco del producto es revolucionaria y es única sobre el mercado.



Suelda todo tipo de electrodos rutil, básicos, inox, hierro colado, en corriente continua.



Práctico, gracias a su peso mínimo (2,9 kg), su volumen muy reducido y su consumo muy bajo (enchufe 13 A fusible AM).

MMA

Cebadura inmediata gracias a su tensión en vacío muy elevada.

Potencia de soldadura constante.

Fusión muy dulce gracias a su corriente continua.

Insensible a las fluctuaciones de corriente de la red eléctrica o a la longitud del arco.

Excelente penetración y perfecta estabilidad del arco.

VENTAJAS

HOT START : potencia incrementada en el cebado.

ANTI STICKING : reduce los riesgos de pegado del electrodo en caso de contacto con la pieza.

ARC FORCE : aumento puntual de corriente durante una soldadura difícil.

130
A



CE - EN 60974-1

Entregado en un maletín con :
• Cable de masa (1.6m / $\phi 16\text{mm}^2$)
• Porta-electrodo (2m / $\phi 16\text{mm}^2$)

PROTECT
400

Probado en fábrica contra las sobretensiones hasta 400V. Se adapta al uso en grupo electrógeno mediante la tecnología Protec 400.

 50/60hz	 I₂ MMA	  ø1,6 ø2,0 ø2,5 ø3,2 ø4,0						EN60974-1 (40°C) I _A (60%) X% (I ₂ max)		U ₀	 mm	 cm/kg	 Protected & compatible POWER GENERATOR (+/- 15%)
230V	13A	10 - 130A	62	50	47	24	-	45A	130A 5%	80V	10/25	10x17x25 / 2.9	4 kW 5 kVA

IMS 160P

SOLDADORA DE ELECTRODO

INVERTER ANALÓGICA

MMA 10 > 160Amp

Ref. 030091



La dinámica del arco del producto es revolucionaria y única sobre el mercado.



Excelente dinámica de arco.



Suelda todo tipo de electrodos rutilos, básicos, acero inoxidable y hierro fundido en corriente continua.



Práctico, gracias a su peso mínimo (4,2 kg), su volumen muy reducido y su bajo consumo (enchufe 16 A fusible AM).



MMA

Cebadura inmediata gracias a su tensión en vacío muy elevada.

Potencia de soldadura constante.

Fusión muy dulce gracias a su corriente continua.

Protegido contra las fluctuaciones de corriente de la red eléctrica o a la longitud del arco.

Excelente penetración y perfecta estabilidad del arco.



CE - EN 60974-1

VENTAJAS

HOT START : potencia incrementada en el cebado.

ANTI STICKING : reduce los riesgos de pegado del electrodo en caso de contacto con la pieza.

ARC FORCE : aumento puntual de corriente durante una soldadura difícil.



Entregado en un maletín con :
• Cable de masa (1.6m / Ø16mm²)
• Porta-electrodo (2m / Ø16mm²)

PROTECT
400

Probado en fábrica contra las sobretensiones hasta 400V. Se adapta al uso en grupo electrógeno mediante la tecnología Protec 400.

 50/60hz		I₂ MMA	 					EN60974-1 (40°C)		U₀	 mm ²	 cm/kg	 Protected & compatible POWER GENERATOR (+/- 15%)
230V	16A	10 - 160A	ø1,6	ø2,0	ø2,5	ø3,2	ø4,0	I _A (60%)	X% (I ₂ max)	72V	10/25	11x17x27 / 4.2	6 kW 7.5 kVA

POWERDUCTION AUTO EQUIPO A INDUCCIÓN

Ref. 053946

El POWERDUCTION AUTO, sistema de calentamiento por inducción, potente e instantáneo. Ideal en carrocería, mecánica y mantenimiento para : **INVEST IN THE FUTURE**

- Despegar todos los adhesivos, logos, protectores laterales y molduras.
- Instalar los acristalamientos pegados conservando los embellecedores. (Luneta trasera, de custodia, techo panorámico...)
- Separar los antivallas y las juntas de hermeticidad.
- Desbloquear piezas mecánicas (pernos, tornillos, bujías, inyectores...)

Sus Ventajas

Potencia: 2400W

Seguridad: Calentamiento inmediato sin llama.

Economía: Calienta solo las piezas metálicas con precisión, conservando las piezas vecinas (no es necesario desmontarlas).

Limpieza: Despega las piezas sin dilatar el pegamento.

Flexible Voltage: Alimentación eléctrica de 100V a 265V.



CE - EN 60335-1



INDUCTOR DE ADHESIVOS (ref. 053359)

Para despegar sin deteriorar las molduras laterales, anagramas, logotipos y adhesivos publicitarios y decorativos.



INDUCTOR CRISTALES Y LUNAS con botón de control (ref. 053373)

Para despegar las chapas pegadas con soldadura y decapar los antivallas de los bajos. Permite separar los cristales pegados (luneta trasera, luneta de custodia, techo panorámico, etc.)



INDUCTOR DE DESBLOQUEO (ref. 053366)

Para calentar y desbloquear todas las piezas mecánicas en pocos segundos, como pernos, tuercas atascadas, tornillos, bridas de escape, bujías, inyector etc.



CUÑAS (ref. 051294)

Junto con los inductores, las cuñas son indispensables para separar los logos, el antivallas de los bajos, etc.

OPCIONAL:

INDUCTOR DESABOLLADO SIN PINTURA PARA POWERDUCTION AUTO.

Ref: 054776

El inductor de desabollo ha sido diseñado para la reparación de abolladuras ligera de la carrocería, causadas por impactos de granizo, por ejemplo, sin necesidad de retocar la pintura. Además, no es necesario desguarnecer los elementos internos de la zona a reparar, ya que el calentamiento se efectúa desde el exterior y es muy limitado.



Fe MODO AUTO

El equipo solo se activa cuando el metal es férreo (no funciona sobre aluminio o cobre). El equipo limita automáticamente la potencia de calentamiento para evitar deterioros debidos al sobrecalentamiento.

					
POWERDUCTION AUTO	Cuñas 051294	Inductor vidrio 053373	Inductor carrocería 053359	Inductor pernos 053366	Pedal 055490
✓	✓	✓	✓	✓	✓

						
50/60hz	25A	W	2400	IP	cm	kg
110V ~1	25A	2400	✓	21	21,5x35,5x27	7,2
230V ~1	16A					