



PURGA FRENOS Y EMBRAGUES



HIGH QUALITY since 1975

El purga frenos de tres cámaras, de funcionamiento neumático, es adecuado para la purga de frenos y embragues hidráulicos de todos los tipos de medios de locomoción. La operación de purga puede ser realizada en pocos minutos y por una sola persona. El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica que separa herméticamente el aceite del aire, evitando así el riesgo de emulsión. También es posible purgar instalaciones con corrector de frenado y ABS (máx. 1 bar).

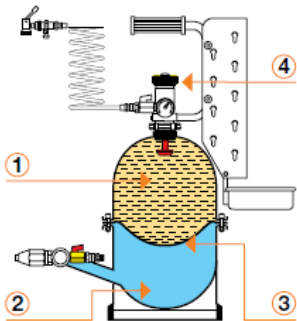
Artículo		10805
Capacidad del depósito	litros	5
Serie de tapones	Art.	11001
Tubo de purga del embrague	Art.	10802
Tanques de recuperación - 2	Art.	10801
Embudo de llenado		sí
Presión máx. de uso	bar	2
Presión máx. del depósito	bar	10
Longitud del tubo de suministro	m	3
Válvula de seguridad	bar	10
Empaquetado 	Nº - m ³	1 - 0,065
Peso 	kg	11,2
Dimensiones (A - B - C)	cm	45 - 25 - 65



Origen: ITALIA

Funcionamiento del purga frenos

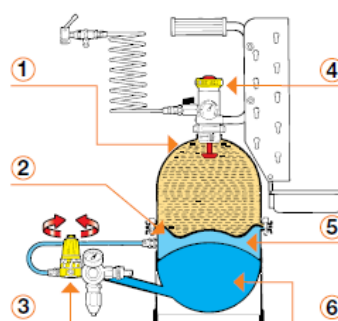
Funcionamiento con dos cámaras



El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica (3) que separa herméticamente el aceite del depósito de aceite (1) del aire del depósito de aire de expansión (2), evitando el riesgo de emulsión (presión de trabajo de 1 - 2 bar, que se puede comprobar con el manómetro superior).

El tapón de llenado del depósito de aceite (4) posee un "indicador de reserva" que señala cuando se está agotando el aceite, además de una válvula de purga de aire que se usa durante la fase de activación del equipo.

Funcionamiento con tres cámaras



El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica (2) que separa herméticamente el aceite del depósito de aceite (1) del aire del depósito de aire de expansión (5), evitando así el riesgo de emulsión. Además, posee un tercer depósito de aire de reserva (aire a alta presión, 8-10 bar) (6) que, al distribuirse usando el regulador de presión (3), permite realizar varias operaciones de purga a presión constante, sin recargar el equipo.

El tapón de llenado del depósito de aceite (4) posee un "indicador de reserva" que señala cuando se está agotando el aceite, además de una válvula de purga de aire que se usa durante la fase de activación del equipo.

Procedimientos que cumplir durante la aplicación de los tapones de empalme



Antes de la purga es importante llenar la cuba de aceite de frenos usando el empalme rápido de purga frenos.



La boquilla extendida del tapón debe sumergirse en el aceite para evitar salpicaduras o emulsiones de aire y aceite.



Conecte el equipo purga frenos a la cuba mediante el empalme rápido.