

Bombas neumáticas para DISTRIBUCIÓN

Relación 5:1 Caudal 18 l/min

doble efecto

serie 650

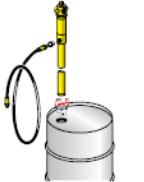


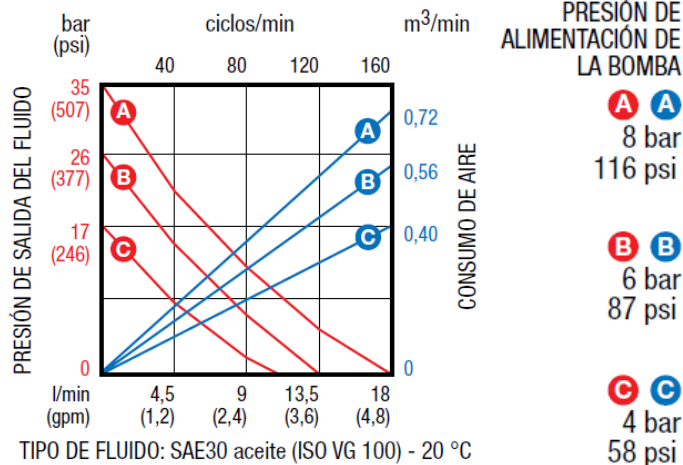
HIGH QUALITY since 1975

Bombas neumáticas de doble efecto serie 650 para distribución de aceite a distancias medias.

Adecuadas para la distribución del aceite, incluso de alta viscosidad.

El doble efecto garantiza un suministro de un flujo continuo y constante, ideal para todas las instalaciones, óptimo para instalaciones de distribución centralizada. La versión a pared de estas bombas, instalada en un muro o en posición fija por medio de los accesorios específicos, permite diversos usos mediante la aplicación de extensiones modulares

Artículo con juntas	NBR	36094
Fluidos compatibles		Aceites de viscosidad media y alta
Cuerpo del motor		Aluminio
Pescante		Acero al carbono
Empalme de entrada de aire	bsp	H 1/4" G
Empalme de salida de fluido	bsp	H 1/2" G
Presión de funcionamiento	bar	6 - 8
Consumo medio de aire	l/min	350
Ruido	dB	81
Viscosidad máx. del aceite suministrable SAE		240
Anillo del armazón suministrado		de serie en 36096
 para armazones de 180-220 kg		
Adecuada a armazones o cisternas		
Empaquetado	Nº - m ³	1 - 0,02
Peso	kg	6,8
Dimensiones (A - B - C)	cm	34,5 - 94 - 4,2



Ventajas del doble efecto

Las soluciones técnicas para obtener una bomba alternativa de doble efecto son muchas.

EL doble efecto de las bombas RAASM se ha obtenido con soluciones que han simplificado la mecánica misma de la bomba, haciendo que el suministro del fluido distribuido en los dos movimientos alternados (fases de subida y de bajada) tenga lugar sólo por medio de la diferencia volumétrica entre los diámetros del pistón de la bomba (A) y del vástago de la bomba (B).

En la subida, el suministro se da gracias al pistón de bombeo (A).

En la bajada, el suministro se da gracias a la diferencia volumétrica entre el diámetro del vástago motor (B) y el diámetro del pistón de bombeo (A).

Esta solución, además de garantizar la regularidad del suministro del fluido, tiene la ventaja de tener un número menor de componentes en la bomba. Esto implica un desgaste menor y muchas más fiabilidad con el paso del tiempo.

Origen: ITALIA

