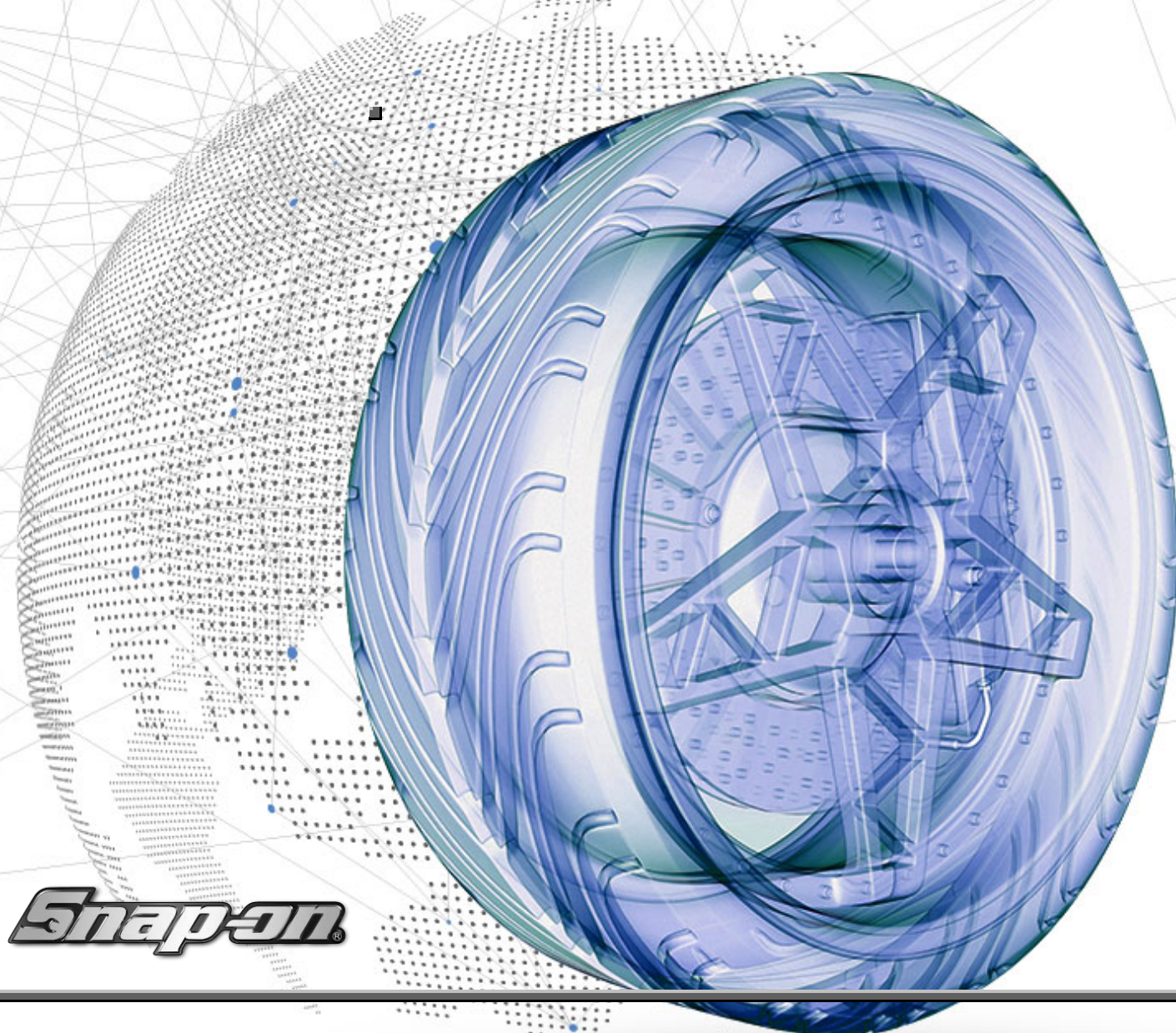




BALANCEADORAS & DESARMADORAS



GEODYNA® 7100

Equilibradoras de ruedas - Alta precisión en espacio reducido.



SMART SONAR

La medición automática de la anchura de la llanta por medio de Smart Sonar, así como la Medición del diámetro y la distancia de la llanta por medio de 2D SAPE, hacen de esta equilibradora la solución ideal para talleres con un elevado volumen de trabajo (solo geodyna 7200s).

CICLO DE EQUILBRADO DE CORTA DURACIÓN

Ciclo de equilibrado extremadamente corto inicio / parada), con una duración de 4,5 s.

PANEL TÁCTIL

Fácil de usar con el cómodo panel táctil.

SOFTWARE DE USUARIO SILVER

Este software de usuario permite seleccionar rápida e intuitivamente los modos de operación de cada ciclo.

RUEDAS REVESTIDAS

El eje de 225 mm de gran tamaño permite usar cualquier tipo de brida necesaria para ruedas revestidas o para centrar ruedas con adaptadores.

BRAZO CALIBRADOR

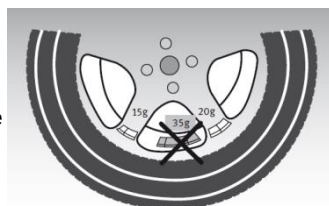
Entrada semi-automática de datos y posicionamiento de pesos adhesivos.

VPM

Técnica de medición que ofrece la máxima precisión. Sin compromisos.

MODO DE DIVISIÓN DE PESOS

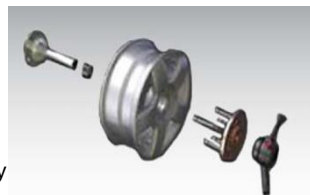
Oculta los pesos adhesivos detrás de dos radios adyacentes para que no se vean desde el exterior.



VPM

EJE DE GRAN TAMAÑO

El eje de 225 mm permite utilizar bridas y otros accesorios para casi cualquier tipo de llanta.



CARACTERÍSTICAS DE LA GEODYNA 7100

- Intuitiva pantalla LED
- Adquisición semi-automática del diámetro y la distancia de la llanta con el brazo calibrador
- Adquisición manual de la anchura de la llanta - Programa para optimizar el desequilibrio
- Programa para minimizar el desequilibrio
- Velocidad de rotación constante
- QuickBAL para reducir los tiempos de duración de los ciclos
- Modo de división de pesos
- El sistema de bloqueo accionado por pedal sujeta la rueda en cualquier posición

geodyna 7100n: sin protector de rueda



SMART SONAR



BRAZO CALIBRADOR

PANEL TÁCTIL



DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS		geodyna 7100 / 7100n
Vehículos compatibles		Turismo / Camión pequeño / SUV / Todoterreno
Velocidad de medición	rpm	< 100
Precisión de equilibrado	g	1
Resolución angular	°	0.7
Tiempo inicio/parada (rueda 195/65R15)	s	6
Entrada semi-automática de datos (SAPE)		
Diámetro de la llanta	pulgadas	8 – 25
Anchura de la llanta	pulgadas	–
Introducción manual de datos		
Diámetro de la llanta	pulgadas	8 – 32
Distancia	pulgadas	1 – 20
Anchura de la llanta	pulgadas	1 – 20
Dimensiones máximas de la rueda		
Diámetro máx. de la rueda	mm	960 / 960 / –
Anchura de la rueda	mm	76 – 508
Peso máx. de la rueda	kg	70
Diámetro del eje	mm	40
Longitud del eje	mm	225
Carga máx. del elevador de la rueda	kg	70
Alimentación eléctrica		230 V monofás. 50/60 Hz
Dimensiones L x A x A (protector de la rueda abierta)	mm	1100 x 1005 x 1711 / 690 x 450 x 977 / 1100 x 1005 x 1711
Peso neto	kg	70 / 60 / 70

CARACTERÍSTICAS

	geodyna 7100 / 7100n
Tecnología de sistema vibratorio	VPM con brida integrada
Dispositivo de fijación de la rueda	Palometa rápida
Cubierta de la rueda	• / – / •
Inicio del ciclo	Automático; inicio al cerrar la cubierta de la rueda o con el botón de inicio
Frenado de la rueda al acabar la medición	Automático con impulso de corriente
Tipo de elevador de la rueda	BW 2010 optativo
Selección del programa de equilibrado	Manual
Smart Sonar	
División de pesos	•
Minimización	•
Optimización	•
Elemento principal de bloqueo del eje	Mecánico
Auto-calibración	•

Equilibradoras de ruedas: geodyna® 7200VCI



CARACTERÍSTICAS DE LA GEODYNA 7200VCI

- Monitor TFT de 19" con un intuitivo software de usuario SILVER
- Adquisición semi-automática del diámetro y la distancia de la llanta con el brazo calibrador
- Adquisición manual de la anchura de la llanta
- Programa para optimizar el desequilibrio
- Programa para minimizar el desequilibrio
- Velocidad de rotación constante
- Selección semi-automática de modos de equilibrado con easyAlu
- QuickBAL para reducir los tiempos de duración de los ciclos
- Modo de división de pesos
- El sistema de bloqueo accionado por pedal sujeta la rueda en cualquier posición

geodyna 7200s: con detección automática de la anchura de la llanta sin contacto por medio de Smart Sonar

DATOS TÉCNICOS geodyna 7200VCI

Vehículos compatibles: Turismo / Camión pequeño / SUV / Todoterreno / Motocicleta (requiere adaptadores)

Velocidad de medición:	< 200 rpm
Precisión de equilibrado:	1 g.
Resolución angular:	0.7°
Tiempo inicio/parada (rueda 195/65R15):	4.5 seg

Entrada semi-automática de datos (SAPE)

Diámetro de la llanta:	25 8 – 25 pulgadas
Anchura de la llanta pulgadas :	3 – 15 pulgadas

Introducción manual de datos

Diámetro de la llanta :	8 – 32 pulgadas
Distancia:	1 – 20 pulgadas
Anchura de la llanta:	1 – 20 pulgadas

Dimensiones máximas de la rueda

Diámetro máx. de la rueda:	1050 mm
Anchura de la rueda:	76 – 508 mm
Peso máx. de la rueda:	70 kg.
Diámetro del eje:	40 mm
Longitud del eje:	225 mm
Carga máx. del elevador de la rueda:	70 kg
Alimentación eléctrica:	230 V monofás. 50/60 Hz
Dimensiones L x A x A	
(protector de la rueda abierta):	1012 x 781 x 1834 mm
Peso neto:	82 kg



Alta precisión en espacio

SMART SONAR

La medición automática de la anchura de la llanta por medio de Smart Sonar, así como la medición del diámetro y la distancia de la llanta por medio de 2D SAPE, hacen de esta balanceadora la solución ideal para talleres con un elevado volumen de trabajo.



EJE PRINCIPAL DE GRAN LONGITUD

Gracias al eje principal de 225 mm de longitud es posible el uso de bridas intercambiables y otros accesorios con casi todo tipo de llantas.

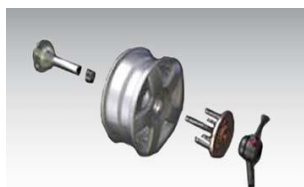


VPM

Técnica de medición que ofrece la máxima precisión.

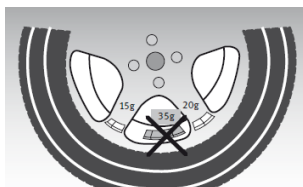
CARACTERÍSTICAS

- Tecnología de sistema vibratorio: VPM con brida integrada
- Dispositivo de fijación de la rueda: Palometa rápida
- Cubierta de la rueda: Si
- Inicio del ciclo: Automático; inicio al cerrar la cubierta de la rueda
- Frenado de la rueda al acabar la medición: Automático con impulso de corriente
- Tipo de elevador de la rueda: BW 2010 opcional
- Selección del programa de equilibrado: Semi-automática: easyALU
- Smart Sonar, División de pesos, Minimización, Optimización
- Elemento principal de bloqueo del eje: Mecánico
- Auto-calibración.



EJE DE GRAN TAMAÑO

El eje de 225 mm permite utilizar bridas y otros accesorios para casi cualquier tipo de llanta.



MODO DE DIVISIÓN DE PESOS

Oculta los pesos adhesivos detrás de dos radios adyacentes para que no se vean desde el exterior.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

7400L

Velocidad y precisión incomparables, con adquisición de ancho de llanta sin contacto a través de smartSonar, ubicación exacta del peso a través del láser de precisión easyWEIGHT y un monitor LCD de 19" con instrucciones de video paso a paso y una interfaz de usuario intuitiva.

EJE DE GRAN TAMAÑO



La longitud de 225 mm permite el uso de bridas para espárragos y otros accesorios para casi todos los tipos de llantas.

BRAZO INDICADOR



Entrada de datos semiautomática y posicionamiento de pesos adhesivos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sujeción de ruedas	Tuerca Rápida
Diámetro del eje	40mm
Velocidad de medición	< 200 rpm
Precisión de equilibrio	0,035 onzas (1 g)
Resolución angular	±0,35°
Longitud del eje	225mm
Tiempo de equilibrio de inicio/parada	4,5 s
Control de giro (Rueda 195/65R15)	
Rango de diámetro de llanta manual	8" - 32"
Rango de compensación manual	1" - 20"
Rango de ancho de llanta manual	1" - 20"
Rango de diámetro de llanta semiautomático	8" - 25"
Rango de ancho de llanta semiautomático	3" - 15"
Máx. diámetro de la rueda	42"
Máx. peso de la rueda	154 libras (70 kg)
Motorizado	Sí
Requerimientos de energía	230 V CA monofásico 50/60 Hz-1,1 A
Dimensiones LargoxAnchoxAlto	51" x 34" x 50"
Peso neto	115 kg

SONDA INTELIGENTE™



La adquisición automática del ancho de la llanta sin contacto ofrece una mayor precisión y facilidad de uso para un ahorro del 30 % en el proceso completo en comparación con la operación manual.

QUICKBAL™



Tiempo de ciclo reducido en un 30%, menos de 4,5 segundos, manteniendo la misma alta precisión.



TÉCNICA VPM



Sistema de medición de alta precisión y repetibilidad.

PANEL TÁCTIL



Fácil de operar con un cómodo panel táctil.

MODO DE PESO DIVIDIDO



Oculta los pesos adhesivos detrás de dos radios adyacentes para que no se vean desde el exterior.

geodyna

EASYWEIGHT™



El láser de punta identifica la ubicación exacta de la colocación del peso para una mayor precisión y eficiencia.

EASYALU™



Toque la llanta con el brazo indicador para ingresar las dimensiones de la llanta y seleccione automáticamente el modo de equilibrio de peso.

geodyna® 7600p



DATOS TÉCNICOS

GEODYNA® 7600P

Vehículos compatibles	Turismo / Camión pequeño / SUV / Todoterreno / Motocicleta (requiere adaptadores)	
Velocidad de medición	< 200 rpm	
Precisión de equilibrado	1	g
Resolución angular	0,7	°
Tiempo de equilibrado entre inicio y parada (rueda 195/65R15)	4,5	s
Diámetro del eje	40	mm
Longitud del eje	225	mm
Carga máx. del elev. de la rueda	70	kg
Alimentación eléctrica	230 V monofás. 50/60 Hz	
Dimensiones L x A x A (protector de la rueda abierta)	1381 x 877 x 1834 mm	
Peso neto	130	kg
Entrada semi-automática de datos (SAPE)		
Diámetro de la llanta	8-25	pulgadas
Anchura de la llanta	3-15	pulgadas
Entrada de datos manual		
Diámetro de la llanta	8-32	pulgadas
Distancia de la llanta	1-20	pulgadas
Anchura de la llanta	1-20	pulgadas
Dimensiones máximas de la rueda		
Diámetro máx. de la rueda	1050	mm
Rango de anchura de la rueda	76-508	mm
Peso máx. de la rueda	70	kg



- En combinación con el elevador opcional BW 2010, es una equilibradora muy potente y ergonómica.

- Mientras el elevador facilita la colocación de grandes ruedas, el dispositivo Power Clamp™ garantiza un centraje y fijación absolutamente preciso de la rueda, esencial para una correcta operación.

- La función parada en posición, agiliza aún más el trabajo: el operario deberá presionar encima del peso en la pantalla, y la rueda se posicionará y frenará en la posición correcta.

Iluminación de la llanta

Facilita la limpieza de la llanta permitiendo mayor rapidez en la recopilación de datos y el posicionamiento de los pesos.

QuickBAL™

Con este sistema solo se dan las vueltas realmente necesarias para medir con precisión el desequilibrado, por lo que el tiempo de medición se reduce un 30 %.



Bandeja de pesos

Nueva, ergonómica y atractiva.

CARACTERÍSTICAS

GEODYNA® 7600P

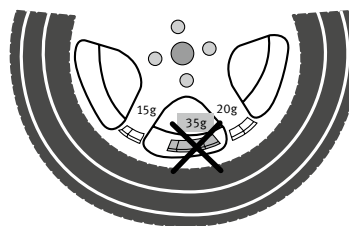
Entrada de datos – diámetro y distancia	Semi-automática, brazo calibrador
Entrada de datos – anchura de la rueda	Automática, sin contacto Smart Sonar™
easyWEIGHT™	•
Parada en posición	- / •
Iluminación de la llanta	•
Pantalla tipo monitor	con pantalla táctil
Elevador de rueda tipo	BW 2010 optativo

Software de usuario GOLD

El nuevo diseño de software gráfico de usuario permite un control rápido e intuitivo de la operación de equilibrado.

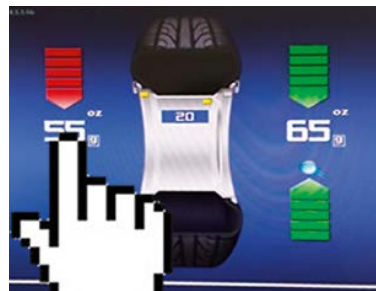
Pantalla táctil

El monitor con pantalla táctil, con dígitos de gran tamaño e indicadores de posición de los pesos en diversos colores, permite un manejo más intuitivo y ergonómico.



Modo de división de pesos

Oculta los pesos adhesivos detrás de dos radios adyacentes para que no se vean desde el exterior.



Para-en-posición

Presionando encima del peso en la pantalla, la rueda se posicionará y frenará en la posición correcta.



Dispositivo de fijación Power Clamp™

El dispositivo electro-mecánico patentado Power Clamp™ fija la rueda con precisión con una fuerza constante, lo que es de gran importancia en cualquier operación de equilibrado.

Ciclo de equilibrado de corta duración

Ciclo de equilibrado extremadamente corto (inicio/parada), con una duración de 4,5 s.



Smart Sonar™

La medición automática de la anchura de la llanta por medio de Smart Sonar™, así como la medición del diámetro y la distancia de la llanta por medio de 2D SAPE hacen de esta equilibradora la solución ideal para talleres con un elevado volumen de trabajo.



easyWEIGHT™ Puntero laser: una solución precisa, rápida y fácil para posicionar pesos adhesivos en la superficie de la rueda.

VPM



Rdálga_bc kcbgagEl bc sjrp_npcqagEl

Conos centradores



Una gran gama de conos centradores, proporciona unos resultados altamente precisos para la gran variedad de ruedas disponibles en el mercado.

Bandeja de pesos

Nueva, ergonómica y atractiva.

Snap-on EQUIPMENT



Equilibradoras de ruedas Premium: **geodyna® 7800P**

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La equilibradora de ruedas ideal para talleres, concesionarios, talleres de neumáticos y talleres premium con un alto volumen de servicio de neumáticos. Con monitor de pantalla táctil, introducción de datos automática y sin contacto y luz indicadora de punto easyWeight. Una solución rápida, fácil y precisa para colocar los pesos adhesivos en la rueda.

- *Equilibradora de ruedas de alta productividad
- *Escáner de llanta para: - perfilado automático de la llanta sin contacto
- selección automática del modo de equilibrado y del posicionamiento de los pesos
- adquisición automática del diámetro y de la distancia de la llanta
- *Smart Sonar para la introducción automática y sin contacto del ancho de llanta
- *Monitor de Pantalla táctil con interfaz gráfica de usuario PLATINUM – rápida y muy intuitiva easyWeight: rápida colocación del peso en la parte inferior mediante luz indicadora. Puntero láser para una colocación más rápida y exacta de los pesos adhesivos en la rueda.
- *Como alternativa, colocación de los pesos adhesivos con el brazo de medición geodata®
- *Dispositivo Power Clamp con control del par, para una sujeción de la rueda rápida y precisa
- *Función stop-in-Position: el operador solo tiene que tocar el valor de desequilibrio en la Pantalla y la rueda gira automáticamente a la posición de equilibrado
- *QuickBal para reducir el tiempo de medición:
- Ciclo corto de inicio-paro: 4.5 segundos (llantas de 15")
- *VPM (técnica de medición del plano virtual) para garantizar la máxima precisión
- *Protección telescópica de la rueda, no requiere espacio adicional en la parte posterior
- *Nueva bandeja porta pesos ergonómica
- *Iluminación de la llanta para facilitar la aplicación del brazo de medición geodata
- *Programas de minimización y optimización del desequilibrio
- *Alta capacidad, para ruedas de hasta 42" de diámetro y 70 kg de peso
- *Permite el trabajo en red con el software de red opcional
- *Compatible con asanetwork
- *Informe impreso mediante impresora opcional



Mediante la intuitiva interfaz de usuario de la pantalla táctil del monitor se puede acceder a todas las funciones relevantes con un sencillo toque.

DATOS TÉCNICOS geodyna 7800P

Vehículos compatibles: Turismo / Camión pequeño / SUV /
Todoterreno /
Motocicleta (requiere adaptadores)

Velocidad de medición: < 200 rpm
Precisión de equilibrado: 1 g.
Resolución angular: 0.7°
Tiempo inicio/parada (rueda 195/65R15): 4.5 seg

Entrada semi-automática de datos (SAPE)

Diámetro de la llanta: 14 – 26 pulgadas
Anchura de la llanta pulgadas: 3 – 15,8 pulgadas

Introducción manual de datos

Diámetro de la llanta: 8 – 32 pulgadas
Distancia: 1 – 20 pulgadas
Anchura de la llanta: 1 – 20 pulgadas

Dimensiones máximas de la rueda

Diámetro máx. de la rueda: 1050 mm
Anchura de la rueda: 76 – 508 mm
Peso máx. de la rueda: 70 kg.
Diámetro del eje: 40 mm
Longitud del eje: 225 mm
Carga máx. del elevador de la rueda: 70 kg
Alimentación eléctrica: 230 V monofás. 1HP 50/60 Hz
Dimensiones L x A x A
(protector de la rueda abierta): 1380 x 1020 x 1570 mm
Peso neto: 150 kg



geodyna®

HOFMANN®

CARACTERÍSTICAS

- Giro a la posición de equilibrado (Stop in Position)
- Sistema de parada automática geodata®
- Velocidad de medición constante
- Iluminación de la llanta
- QuickBAL™ para tiempos de ciclo más cortos
- Función de peso oculto
- Minimización de contrapesos
- Optimización de la estabilidad
- Búsqueda de la posición de equilibrado
- Contador para procesos de equilibrado

Breve tiempo de ciclo

Su tiempo de ciclo extremadamente breve (Start-Stop) de 4,5 segundos, la medición automática del ancho de la llanta mediante Smart Sonar y el escáner de llantas para determinar automáticamente y sin contacto el perfil de la llanta hacen de esta máquina la solución ideal para talleres con un gran volumen de trabajo.



Tapa organizadora contrapesos

Tapa organizadora contrapesos ergonómica con 18 compartimentos para contrapesos y 3 para conos, mordaza y herramienta de extracción de contrapesos adhesivos.

Escáner de llantas y Smart Sonar™

El escáner de llantas mide automáticamente el diámetro y la distancia de las llantas, así como la cantidad de radios y su posición. A continuación, selecciona automáticamente el programa de equilibrado, el tipo de contrapeso y su posición.

En combinación con la medición automática del ancho de la llanta mediante Smart Sonar™, aúna la gran precisión con una mayor productividad.

easyWEIGHT™

Posicionamiento rápido, sencillo y preciso de los contrapesos adhesivos por medio de un puntero láser.

Dado que el puntero láser señala la posición del contrapeso en la llanta, el operario puede colocar los contrapesos de forma sencilla, rápida, precisa y sin errores.



Dispositivo de fijación Power Clamp™

El dispositivo de fijación Power Clamp™ permite fijar y soltar las ruedas rápidamente.

EJE PRINCIPAL DE GRAN LONGITUD

Gracias al eje principal de 225 mm de longitud es posible el uso de bridas intercambiables y otros accesorios con casi todo tipo de llantas.



Protector de rueda

El ergonómico protector de rueda extraíble requiere menos espacio.



Desmontadoras de neumáticos monty®

smartSpeed

Tecnología innovadora, protegida por patente, que optimiza el par aplicado a la rueda y ajusta automática y consecuentemente la velocidad máxima de rotación de la rueda. La tecnología Inverter SmartSpeed está incluida de serie en los monty® 3300-22 SmartSpeed, monty® 3300-24 SmartSpeed y 3300 Racing SmartSpeed. SmartSpeed nunca excederá el par máximo evitando así daños en el talón del neumático. En la primera posición del pedal se suministra una velocidad fija baja, de 7 r.p.m., de gran utilidad durante las operaciones críticas y cuanto resulta necesario contar con un control total. En la segunda posición del pedal el operador no tiene que cambiar la velocidad, SmartSpeed siempre utiliza la velocidad máxima posible hasta 18 r.p.m., lo cual reduce el tiempo de ciclo y aumenta la productividad.

Pala destalonador

Gracias a su forma especial la pala destalonadora permite manejar las llantas con mayor suavidad y facilita considerablemente el destalonado.



Modelos GP

Un chorro directo de aire comprimido facilita el talonado. Los modelos GP ofrecen un talonador que realiza el talonado desde arriba y cuenta con un depósito de 24 litros.



Brazo neumático vertical

Rápido y ergonómico: el brazo neumático vertical facilita el posicionamiento de la cabeza de montaje en todas las ruedas (monty® 3300 Racing SmartSpeed).

Configuración Plus

Los modelos plus están certificados por wdk. Se entrega de serie con easymont® pro y un kit plus que permite montar y desmontar correctamente neumáticos UHP y de rodamiento sin aire.

Elevada capacidad

Con un rango de bloqueo externo de hasta 24" y una capacidad de anchura de rueda hasta 15" el monty® 3300 Racing smartSpeed ha sido diseñado para montar y desmontar casi todas ruedas de equipamiento original.

Bloqueo preciso

Las mordazas autocentrantes accionadas por dos cilindros de bloqueo proporcionan una elevada fuerza de bloqueo, evitando que la llanta se deslice en las mordazas; de este modo la rueda se mantiene centrada con precisión y bien sujeta. Las mordazas deslizantes permiten una carrera del cilindro más corta, reduciendo el tiempo de bloqueo y aumentando fuerza de sujeción (monty® 3300-24 y Racing smartSpeed). Se entregan con perfil redondeado especialmente desarrollado para trabajar con llantas modernas.

Ergonómico

El chasis bajo permite trabajar a una altura más cómoda incluso con ruedas muy anchas. La superficie de contacto diseñada especialmente para esta máquina hace que el destalonado resulte ergonómico y sencillo (solo monty® 3300 Racing smartSpeed).

Destalonador

Las desmontadoras de neumáticos están equipadas con un cilindro destalonador de doble efecto de modo que el destalonador se aplica con cuidado y sin dañar la llanta.

Tanto la longitud del brazo como la inclinación de la pala destalonadora son ajustables, lo cual garantiza elevado rendimiento y flexibilidad. La almohadilla de goma y el protector de plástico de la pala evitan que las llantas sufran daños.

Cabeza de montaje

La cabeza de montaje consta de protectores de plástico para asegurar que ninguna llanta sufra daños. Además, se bloquea automáticamente en una posición apartada respecto a la llanta para evitar el mínimo riesgo de daños.

Diseño de alto rendimiento

Tanto el terminal como la torre son muy robustos y altamente resistentes a la torsión, satisfaciendo así las exigencias de la tecnología moderna para el mantenimiento de neumáticos.



Kit Plus

El kit está certificado por wdk. Está compuesto por un disco destalonador de plástico, palanca elevadora plus, varilla con rodillo cónico, protector de plástico del neumático, empujador de talón triangular, separadores y protector de plástico para la pala destalonadora, Smart Bead Spacer y bloqueo para el talón.



Dispositivo opcional de cambio rápido con cabeza de montaje de plástico

Gracias a este dispositivo de cambio rápido, las cabeza de montaje de plástico y de acero pueden ser intercambiadas rápidamente.



Desmontadoras de neumáticos monty®

monty® 1270-2

Desmontadoras de neumáticos para talleres y gasolineras con bajo volumen de actividad.

- El sólido y robusto diseño de todos los componentes augura una prolongada vida útil.
- El diseño específico de la columna de montaje garantiza unas torsiones mínimas.
- Apertura de garras exterior de hasta 20 pulgadas.
- Gracias al brazo de montaje de bandera lateral es posible montar la máquina directamente en la pared, con el consiguiente ahorro de espacio.
- Equipada con un cilindro destalonador de doble efecto para poder realizar los trabajos sin dañar la llanta.
- El destalonador está provisto de una protección de goma antideslizamiento de grandes dimensiones, para evitar que las llantas y los neumáticos resulten dañados.
- Protección de plástico en la uña de montaje para procesamiento de llantas de aluminio sin dañarlas
- La uña de montaje monopieza puede ajustarse, desde un lugar apartado de la llanta, tanto en dirección vertical como lateral.
- Dado que el sistema de fijación autocentrante de cuatro garras es controlado mediante dos cilindros de fijación, la llanta está fijada siempre de modo correcto.
- Incluido engrasador de aceite, separador de agua, manómetro de hinchado manual y válvula de hinchado rápido.



Datos técnicos

Monty		1270-2
Apertura de garras interior	Pulg.	12-22
Apertura de garras exterior	Pulg.	10-20
Anchura de la llanta	Pulg.	3-12
Anchura máx. del neumático	Pulg.	12
Diám. máx. de rueda	mm	1000
Capacidad del destalonador	mm	70-330
Anchura máx. de destalonado	mm	330
Presión de aire	bar	8-12
Dimensiones (An x Pr x Al)	mm	830x1070x1570
Peso	kg	173
Conexión eléctrica		200-415 V,
Velocidad de giro del plato de fijación	rpm	7



Paleta destalonadora

La paleta destalonadora presenta una forma tal que el destalonado puede llevarse a cabo de manera sencilla y sin dañar la llanta.



MONTY® 3300-20 SMART

Desmontadoras de neumáticos con plato autocentrante de una sola velocidad

HOFMANN®



Características adicionales del monty® 3300-20 smart

- La desmontadoras de neumático de columna oscilante de pequeño tamaño y capacidad de bloqueo externo de 20° es ideal para talleres mecánicos en general y talleres de neumáticos de de productividad baja.
- Certificado por wdk con documento nº. 05-074 para la manipulación de neumáticos UHP y Run Flat y certificado nº. 05-075 para los modelos GP.
- También se encuentra disponible como monty® 3300-20 smart sin easymont® pro y con Kit plus, y como monty® 3300-20 EM smart con easymont® pro, pero sin el kit plus (no certificado).
- El control neumático como la oscilación y el bloqueo del poste en la posición de trabajo combina la facilidad de uso con una gran precisión.

ACCESORIO OPCIONAL EASYMONT PRO

Columna auxiliar para montaje de neumáticos run flat.



• Con certificación por la wdk para el procesamiento de ruedas con neumáticos de prestaciones ultraelevadas (UHP) y antipinchazos (Run flat).



DATOS TÉCNICOS

monty®	3300-20 smart / GP	
Rango de sujeción interna	12 – 22	pulg.
Rango de sujeción externa	10 – 20	pulg.
Ancho llanta	3 – 12	pulg.
Ancho máx. neumático	13	pulg.
Diámetro máx. rueda	1000	mm
Velocidad	7	r.p.m.
Rango destalonador	70 – 340	mm
Suministro de aire comprimido	8 – 12	bar
Dimensiones (Ancho x Prof. x Alto)	1160x1700x1850	mm
Peso	300	kg
Alimentación	400V 3ph 50 Hz	



Elevada capacidad

Con un rango de bloqueo externo de hasta 24" y una capacidad de anchura de rueda hasta 15" el monty® 3300 racing smartSpeed ha sido diseñado para montar y desmontar casi todas ruedas de equipamiento original.

Bloqueo preciso

Las mordazas autocentrantes accionadas por dos cilindros de bloqueo proporcionan una elevada fuerza de bloqueo, evitando que la llanta se deslice en las mordazas; de este modo la rueda se mantiene centrada con precisión y bien sujeta. Las mordazas deslizantes permiten una carrera del cilindro más corta, reduciendo el tiempo de bloqueo y aumentando fuerza de sujeción (monty® 3300-24 Racing smartSpeed). Se entregan con perfil redondeado especialmente desarrollado para trabajar con llantas modernas.

Ergonómico

El chasis bajo permite trabajar a una altura más cómoda incluso con ruedas muy anchas. La superficie de contacto diseñada especialmente para esta máquina hace que el destalonado resulte ergonómico y sencillo. (solo monty® 3300 racing smartSpeed).

Pala destalonador

Gracias a su forma especial la pala destalonadora permite manejar las llantas con mayor suavidad y facilita considerablemente el destalonado.

Brazo neumático vertical

Rápido y ergonómico: el brazo neumático vertical facilita el posicionamiento de la cabeza de montaje en todas las ruedas (monty® 3300 racing SmartSpeed).

Cabeza de montaje

La cabeza de montaje consta de protectores de plástico para asegurar que ninguna llanta sufra daños. Además, se bloquea automáticamente en una posición apartada respecto a la llanta para evitar el mínimo riesgo de daños.



Destalonador

Las desmontadoras de neumáticos están equipadas con un cilindro destalonador de doble efecto de modo que el destalonador se aplica con cuidado y sin dañar la llanta. Tanto la longitud del brazo como la inclinación de la pala destalonadora son ajustables, lo cual garantiza elevado rendimiento y flexibilidad. La almohadilla de goma y el protector de plástico de la pala evitan que las llantas sufran daños.

Diseño de alto rendimiento

Tanto el terminal como la torre son muy robustos y altamente resistentes a la torsión, satisfaciendo así las exigencias de la tecnología moderna para el mantenimiento de neumáticos.

MONTY® 3300 RACING SMARTSPEED™

HOFMANN®

Desmontadoras de neumáticos con plato autocentrante con tecnología smartSpeed

• Con certificación por la wdk para el procesamiento de ruedas con neumáticos de prestaciones ultraelevadas (UHP) y antipinchazos (Run flat).



ACCESORIO OPCIONAL EASYMONT PRO

Columna auxiliar para montaje de neumáticos run flat.

Características adicionales del monty® 3300-24 smartSpeed

- monty® 3300-24 smartSpeed La desmontadora de neumáticos con columna oscilante resulta ideal para el uso en talleres mecánicos y talleres de neumáticos.
- Certificado por wdk con documento número 05-080; para el modelo GP certificado nº 05-081
- El plato giratorio de autocentrado con mordazas de deslizamiento rediseñadas ofrece una amplia posibilidad de bloqueo, desde 24" hasta 28" con adaptadores opcionales.
- Una caja de herramientas permite que el operador acceda con facilidad a las herramientas y las válvulas. Alberga, además, el manómetro del inflador de neumáticos.

DATOS TÉCNICOS

monty®	3300-24 smartSpeed/ GP	
Rango de sujeción interna	12 – 24	pulg.
Rango de sujeción externa	10 – 24	pulg.
Ancho llanta	3 – 12	pulg.
Ancho máx. neumático	13	pulg.
Diámetro máx. rueda	1000	mm
Velocidad	7 / 7 – 18	r.p.m.
Rango destalonador	40 – 392	mm
Suministro de aire comprimido	8 – 12	bar
Dimensiones (Ancho x Prof. x Alto)	1220x1700x1870	mm
Peso	310	kg
Alimentación	230V 1ph 50–60Hz	



NO LE TEMA A LA ZONA DE PELIGRO

Tecnología innovadora, protegida por patente, que optimiza el par aplicado a la rueda y ajusta automática y consecuentemente la velocidad máxima de rotación de la rueda.

Elevada capacidad

Con un rango de bloqueo externo de hasta 24" y una capacidad de anchura de rueda hasta 15" el monty® 3300 racing smartSpeed ha sido diseñado para montar y desmontar casi todas ruedas de equipamiento original.

Bloqueo preciso

Las mordazas autocentrantes accionadas por dos cilindros de bloqueo proporcionan una elevada fuerza de bloqueo, evitando que la llanta se deslice en las mordazas; de este modo la rueda se mantiene centrada con precisión y bien sujeta. Las mordazas deslizantes permiten una carrera del cilindro más corta, reduciendo el tiempo de bloqueo y aumentando fuerza de sujeción (monty® 3300-24 Racing smartSpeed). Se entregan con perfil redondeado especialmente desarrollado para trabajar con llantas modernas.

Ergonómico

El chásis bajo permite trabajar a una altura más cómoda incluso con ruedas muy anchas. La superficie de contacto diseñada especialmente para esta máquina hace que el destalonado resulte ergonómico y sencillo (solo monty® 3300 racing smartSpeed).

Cabeza de montaje

La cabeza de montaje consta de protectores de plástico para asegurar que ninguna llanta sufra daños. Además, se bloquea automáticamente en una posición apartada respecto a la llanta para evitar el mínimo riesgo de daños.



Dispositivo opcional de cambio rápido con cabeza de montaje de plástico

Gracias a este dispositivo de cambio rápido, las cabezas de montaje de plástico y de acero pueden ser intercambiadas rápidamente.

Inflado por Garra

Un chorro directo de aire comprimido facilita el talonado. Los modelos GP ofrecen un talonador que realiza el talonado desde arriba y cuenta con un depósito de 24 litros.



Diseño de alto rendimiento

Tanto el terminal como la torre son muy robustos y altamente resistentes a la torsión, satisfaciendo así las exigencias de la tecnología moderna para el mantenimiento de neumáticos.

Destalonador

Las desmontadoras de neumáticos están equipadas con un cilindro destalonador de doble efecto de modo que el destalonador se aplica con cuidado y sin dañar la llanta. Tanto la longitud del brazo como la inclinación de la pala destalonadora son ajustables, lo cual garantiza elevado rendimiento y flexibilidad. La almohadilla de goma y el protector de plástico de la pala evitan que las llantas sufran daños.



Pala destalonador

Gracias a su forma especial la pala destalonadora permite manejar las llantas con mayor suavidad y facilita considerablemente el destalonado.



Brazo neumático vertical

Rápido y ergonómico: el brazo neumático vertical facilita el posicionamiento de la cabeza de montaje en todas las ruedas (monty® 3300 racing SmartSpeed).

easymont® pro

Pneumatische Montagehilfe easymont® pro

HOFMANN® 



easymont® pro

- El dispositivo aprieta talón neumático es un accesorio indispensable para montar y desmontar neumáticos difíciles de manejar, como los neumáticos de perfil bajo y los sistemas de rodamiento sin aire.

El dispositivo auxiliar de montaje neumático es muy robusto y, gracias al sólido cilindro, es idóneo también para los neumáticos más duros.

Es un óptimo complemento para una desmontadora de neumáticos.

Durante la operación de desmontaje el empujador del talón presiona el talón superior en el centro de la llanta de modo que pueda ser elevado fácilmente por encima del alojamiento de la cabeza de montaje y, finalmente, desmontado sin ningún esfuerzo.

Durante la operación de montaje del talón superior el disco retiene el talón debajo del alojamiento de la cabeza de montaje. El empujador del talón sigue la rotación de la rueda, llevando a cabo el trabajo tedioso que correspondería al operador y preservando al mismo tiempo tanto el neumático como la llanta.

El dispositivo aprieta talón neumático es un accesorio opcional para las desmontadoras de neumáticos desde el monty® 2300 hasta el monty® 3300 racing smartSpeed (easymont® pro) y puede ser montado fácilmente por el cliente.

Sencillo

Desmontaje sin dañar nada gracias al pisador del talón.



Simple

Desmontaje delicado gracias al empujador del talón.

HOFMANN® 

MONTY® 8800

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS TODO EN UNO

La monty® 8800 es una desmontadora de neumáticos sin palanca que cuenta con tecnología smartSpeed™, elevador de ruedas integrado, destalonador en el piso, visor de cámara de talón inferior y sujeción de ruedas quickLOK™. Es la solución perfecta para talleres de alto volumen que buscan aumentar el rendimiento, la seguridad y la productividad.

La desmontadora de neumáticos todo en uno monty 8800 lleva un conjunto exclusivo de accesorios estándar, que incluyen un kit de ruedas de montaje inverso y un kit para camiones ligeros, lo que permite a los talleres dar servicio a una gama más amplia de ruedas.

SEGURA

- El dedo de montaje/desmontaje delgado protege el talón de la tensión durante el montaje
- Movimiento servoasistido de la herramienta de montaje/desmontaje, el dedo sigue el perfil de la llanta y evita daños en el TPMS y la válvula
- La protección integral y de herramientas blandas evita daños en la llanta

CONFIABLE

- Herramienta de montaje/desmontaje de larga durabilidad fabricada en acero con protección de plástico integrada

RÁPIDA

- Sincronización automática de todas las posiciones de las herramientas
- rápido desenganche y reposicionamiento de la herramienta de montaje/desmontaje
- Herramienta independiente para el montaje del talón inferior

DESTALONADOR DINÁMICO



El destalonador elegido para neumáticos RFT, UHP y de baja relación de aspecto. Ergonómico y sin esfuerzo.

TECNOLOGÍA DE VELOCIDAD INTELIGENTE



Controla continuamente las condiciones de montaje/desmontaje para proporcionar una combinación óptima de par/velocidad, de 7 a 20 RPM.

ELEVADOR DE RUEDAS INTEGRADO

El elevador de ruedas operado por pedal ayuda a los técnicos a levantar y colocar neumáticos pesados, lo que ayuda a reducir la fatiga y aumentar la productividad.



TECNOLOGÍA DE EMPUJADOR DE TALÓN

El empujador de talón integrado ayuda en el proceso de montaje del talón superior.

POWERMONT



Sistema de montaje/desmontaje innovador y rápido con controles simples para un posicionamiento preciso de la herramienta para evitar daños en los neumáticos y lesiones al técnico.

FÁCIL DE USAR

- Control de la trayectoria de la herramienta de montaje/desmontaje
- Control intuitivo y sencillo de las operaciones



PANEL DE CONTROL INTUITIVO

El panel de control simple y codificado por colores coincide con los procedimientos operativos de la máquina.

ABRAZADERA DE POSTE CENTRAL

El diseño tradicional del poste central se adapta a una amplia gama de tamaños de ruedas.

DESTALONADOR EN EL SUELO



La solución más rápida para neumáticos con flancos blandos y de relación de aspecto alta

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tecnología de herramientas M/D	powerMONT™ - Toque sin palanca
Tecnología de torre	Poste macizo con portaherramientas
Sistema de sujeción	poste central
Posicionamiento vertical de la herramienta	Neumático
Rango de sujeción interior	12"-30"
fuerza de ruptura	11,5kN
Control de velocidad	velocidad inteligente
Asiento del talón - Inflado en la parte superior	Estándar - operado por pedal
Capacidad	70 kg
Fuente de alimentación	230 V CA monofásico 50/60 Hz
Potencia motor instalada	0,9 kilovatios
Dimensiones LxAnxAI	1481x1863x1880
Peso	465 kg

MONTY® CUADRIGA 1 GP

DESMONTADORA AUTOMÁTICA DE NEUMÁTICOS

Para talleres de gran volumen, que combina procedimientos automáticos con la máxima seguridad y facilidad de uso.

- Certificado por WDK
- Detección sin contacto del contorno de la llanta por láser
- Control automático de herramientas de montaje y desmontaje, el usuario solo tiene que iniciar la operación en la consola de control
- Posicionamiento automático y preciso de las ruedas en la brida de sujeción mediante elevador de ruedas
- Para llantas de 12" - 30"
- Sujeción hidráulica de la rueda mediante brida de sujeción y tuerca rápida
- Disco destalonador giratorio con ángulo de paso ajustable
- Destalonador integrado
- Con inflado controlado por pedal a través de un dispositivo de chorro de bolas

ABRAZADERA CENTRAL

El diseño de abrazadera central tiene numerosos beneficios: el más importante es el riesgo de daño drásticamente reducido y que no hay restricciones de las plataformas giratorias con mordazas de sujeción, mientras que el bloqueo automático de la rueda proporciona una sujeción rápida, segura y correcta de la rueda.



HERRAMIENTA SIN PALANCA



La herramienta sin palanca reemplaza a la palanca para neumáticos convencional. Tira del talón sobre el borde de la llanta, siendo lo más suave posible con el neumático y reduciendo el esfuerzo del operador.

https://www.youtube.com/watch?v=M1Wwu_fht3A

ELEVADOR DE RUEDAS



El elevador de ruedas ergonómico reduce la fatiga del operador y aumenta la productividad.

CICLO DE MONTAJE DESMONTAJE AUTOMÁTICO



Facilita todas las operaciones de montaje y desmontaje. Facilita las operaciones con neumáticos run-flat y neumáticos UHP.

Una ráfaga directa de aire comprimido facilita el asiento del talón. Los modelos GP ofrecen un asiento de talón en la parte superior con un tanque de 24 litros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de sujeción	Agujero piloto automático
máx. Diámetro de la rueda	1200mm
Elevador de ruedas	Estándar
Capacidad	70 kg
Fuente de alimentación	230 V CA monofásico 50/60 Hz
Dimensiones LxAnxAl	1290/1350 x 2240 x 1850 mm
Peso	820 kg