



JOSAM CV-Aligner

Alineación de vehículos pesados
con tecnología de cámara





JOSAM CV-Aligner

Alineación de vehículos pesados con tecnología de cámara

Este sistema compacto de alineación de ruedas permite a los talleres de camiones y autobuses, así como a los centros de servicio de neumáticos, ofrecer servicios de alineación de ruedas de forma rápida y precisa.

Ángulos de rueda como:

- convergencia, posición de la caja de dirección, inclinación, descuadre, paralelismo y desplazamiento del eje
- Caster, KPI, convergencia en giros y giro máximo

Se miden utilizando nuestra tecnología de cámara patentada con la línea central del chasis del vehículo como referencia.

Gracias al exclusivo método de rodadura, es posible tomar medidas de convergencia y caída mientras el vehículo está en posición de conducción. No es necesario levantar los ejes con compensación de excentricidad; el sistema también puede funcionar con el procedimiento de excentricidad estándar.

La tecnología inalámbrica se utiliza para transmitir datos entre las unidades de medición y el ordenador. El software del ordenador guía al usuario a través del proceso de medición e imprime informes de medición de los valores antes y después de la alineación.

Comunicación inalámbrica entre la cámara y el software.

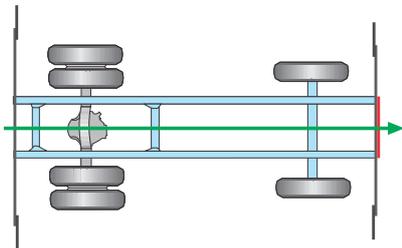


¿Por qué alinear las ruedas?

Al medir y ajustar los ángulos de las ruedas de un vehículo, se reducen los costos de combustible y el desgaste de los neumáticos.

Al mismo tiempo, se mejoran la comodidad, la seguridad y las características de conducción. Esto se traduce en una mejor economía y un mejor medio ambiente para todos. También significa que el vehículo circula por la autopista sin ocupar tanto espacio como lo haría un vehículo mal alineado.

Principio de medición



El sistema de alineación de ruedas JOSAM CV-Aligner utiliza el principio de la línea central para determinar la posición de los ejes y las ruedas individuales en relación con la línea central del vehículo.

El sistema está diseñado para medir vehículos comerciales como camiones, remolques, autobuses y vehículos comerciales ligeros.

Medición de avance, KPI y ángulos de giro

Esta medición se basa en un único movimiento continuo de las ruedas, desde una posición recta hacia adelante hasta la posición máxima a la izquierda, pasando por la posición máxima a la derecha y de vuelta a la posición inicial.

Durante este procedimiento, el giroscopio y el inclinómetro integrados transmiten constantemente datos al ordenador, que calcula el ángulo de avance, el KPI y el ángulo de giro en diferentes posiciones de las ruedas. Todo el proceso se puede realizar en cuestión de minutos.

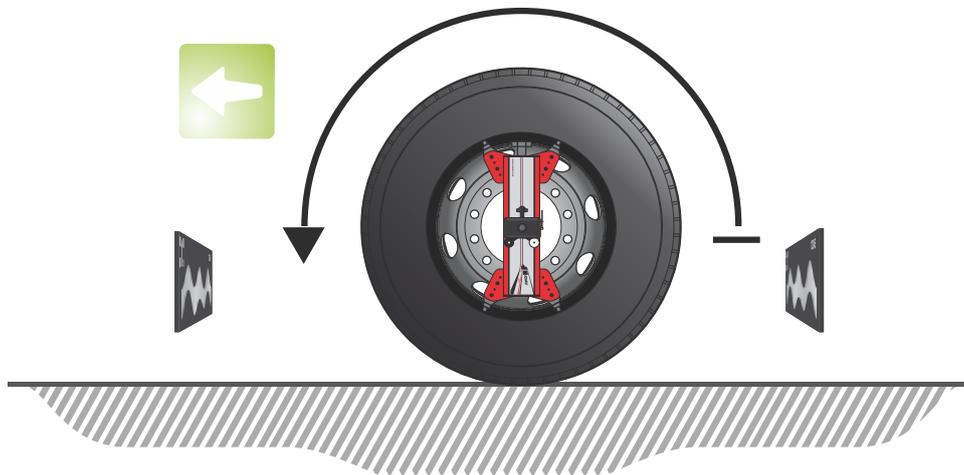


El método de rolado

La medición se realiza con el vehículo parado en el suelo, luego se hace girar el vehículo para que las ruedas giren media vuelta y las cámaras tomen las lecturas automáticamente.

Este método permite que el sistema de cámara mida antes, durante y después del rodaje, sin necesidad de realizar ninguna compensación de descentramiento. Los valores de convergencia y caída se mostrarán automáticamente y se podrán realizar ajustes si es necesario.

El valor del desplazamiento del eje junto con el descuadre también se presenta como resultado de la medición.



VIDEOS:

https://www.youtube.com/watch?v=3_r9Jm4dktY

<https://www.youtube.com/watch?v=MSdjlri44tE>

Distribuidor autorizado



Mariscal Antonio José de Sucre 1530, CABA

Teléfono: +54 911 4554-9938

Sitio web: www.trivium.ar

Email: info@trivium.ar

Fabricante:



JOSAM[®]