

SPO55 ELEVADOR DOS COLUMNAS

Capacidad 5500 Kg. / VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS - SIMETRICO

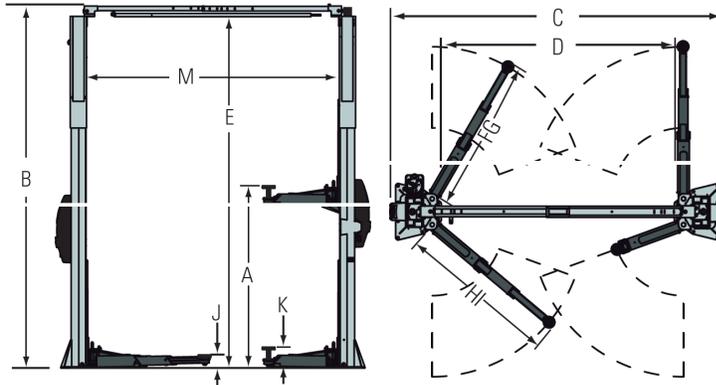


EL NUEVO SPO55 ES ESPECIALMENTE ADECUADO PARA VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS, ESPECIALMENTE PARA VEHÍCULOS CON UNA DISTANCIA ENTRE EJES LARGA

- Una barra de límite superior impide que el vehículo se eleve demasiado. Esta función protege eficazmente a los vehículos más altos de daños.
- Los cables sin carga garantizan una elevación y un descenso uniformes.
- Cada columna de elevación cuenta con un cilindro de alta presión que no requiere mantenimiento.
- El diseño electrohidráulico de bajo consumo garantiza un trabajo silencioso y económico.
- El perfil doble en S de las columnas de elevación proporciona la máxima estabilidad en un espacio mínimo. Además, la superficie de contacto de los cojinetes deslizantes del carro es considerablemente mayor, lo que protege la columna del desgaste prematuro.



Brazos de apoyo	Simétrico
Modelo	SPO55M
Capacidad	5500 kilos
A. Accidente cerebrovascular	1803 milímetros
B. Altura total EHO EH2	4775 milímetros
C. Ancho total (Exterior de la placa base)	3496 milímetros
D. Espacio libre de paso	2602 milímetros
Altura de corte EH2	4636 milímetros
F. Longitud mínima del brazo de soporte delantero.	
Sin brazo extendido	790 milímetros
Con brazo extendido	1040 milímetros
G. Longitud máxima del brazo de soporte delantero.	
Sin brazo extendido	1700 milímetros
Con brazo extendido	1950 milímetros
H. Longitud mínima del brazo de soporte trasero.	
Sin brazo extendido	790 milímetros
Con brazo extendido	1040 milímetros
I. Longitud máxima del brazo de soporte trasero.	
Sin brazo extendido	1700 milímetros
Con brazo extendido	1950 milímetros
J. Altura mínima del plato giratorio.	119 mm
K. Altura máx. del plato giratorio.	181 mm
M. Espacio entre columnas de tamaño libre	2875 milímetros
Rendimiento del motor	3 kW
Conexión eléctrica (3 fases)	230/400 V, 50 Hz
Tiempo de elevación	60 segundos.
Altura de techo requerida EH2	4840 milímetros



- El diseño básico sin marco garantiza un fácil acceso al elevador.
- El pestillo de seguridad mecánico integrado en ambas columnas bloquea el carro del elevador en su posición, garantizando así la máxima seguridad.

DETALLES

Los cojinetes del carro elevador están hechos de Tivar autolubrificante y absolutamente libre de mantenimiento.®Polietileno 1000. Dos características que ayudan a reducir considerablemente los gastos operativos.

Los brazos de soporte se bloquean automáticamente durante la elevación. Una vez bajado completamente el elevador, este enclavamiento se libera automáticamente. La estrecha separación entre las posiciones de bloqueo y la función de desbloqueo manual facilitan su uso.

Control manual

- Operación convencional con dos manos
- Desbloqueo manual.

